



Auftraggeber : **MMD Automobile GmbH**  
Fahrzeugtyp : **RJB (Mitsubishi ASX)**

Blatt: 1 von 6

# Datenblatt

für die

## Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung  
vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869),  
geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **RENAULT S.A.S.**  
**92100 Boulogne-Billancourt, Frankreich**

Nr. der EG-Typgenehmigung : **e2\*2007/46\*0684** Nachtrag : **21**

Typ / Feld D2 ZB Teil I : **RJB**

Marke : **MITSUBISHI**

Verkaufsbezeichnung : **ASX**

Ausführung, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : **Schräghecklimousine (AB), 5-türig;  
2 Türen rechts**

Antriebsart : **Hybrid Benzin/Elektro (Mild-Hybrid)**

Schiebedach : **Mit Glasschiebedach**

Die Prüfergebnisse gelten für : **ab EG-BE-Nr. e2\*2007/46\*0684\*21**  
**für alle beschriebenen Varianten - Versionen:**  
**HE2 - ??????????K0 (Benzin)**  
**HH2 - ??????????K0 (Hybr.Benzin/E, Hybr.B/E ext.auf.)**  
**Mitsubishi ASX, Schräghecklimousine AB, 5-türig**  
**- ohne, wahlweise mit Glasschiebedach**  
**- ohne, wahlweise mit höhenverstellbarem Beifahrersitz**  
**- Cockpit mit analoger, wahlw. digitaler Instrumentierung**  
**(siehe 4. Bemerkungen / Auflagen)**  
**Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben siehe**  
**4. Bemerkungen / Auflagen.**  
**Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit**  
**keine Veränderungen vorgenommen werden, die den**  
**Begutachtungsumfang tangieren.**



Auftraggeber : **MMD Automobile GmbH**  
Fahrzeugtyp : **RJB (Mitsubishi ASX)**

Blatt: 2 von 6

## Prüfergebnisse

### 1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts),  
unabhängig zu öffnen : **5, davon 2 rechts**

1.2. Bauartbedingte  
Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) : **Ja**

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz :  Ja \*  Nein

\* bei Ausrüstung des Fahrzeugs mit **digitaler Instrumentierung mit 7“- oder 10,25“- Farbdisplay** ist eine zusätzliche Kontrollleuchten-Anzeige für die Fahrtrichtungsanzeiger anzubringen (siehe 4. Bemerkungen / Auflagen u. Anlage 2)

vom Sitz des aaSoP :  Ja  Nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich :  Ja \*\*  Nein

\*\* bei Ausrüstung des Fahrzeugs mit **analoger Instrumentierung mit 4,2“- Farbdisplay** ist zusätzlich die serienmäßig vorhandene zentrale Digitalanzeige der Geschwindigkeit zu aktivieren (siehe 4. Bemerkungen / Auflagen)

Bemerkung : **Das höhen- und weitenverstellbare Lenkrad wurde zur Messung in mittlere Position gebracht.**

1.5. Freiraum in mm zwischen  
Rücksitz-Vorderkante und  
Beifahrersitz-Hinterkante (**L6**) : **210**



**Auftraggeber** : **MMD Automobile GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **RJB (Mitsubishi ASX)**

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungs-einrichtung

Hersteller : **Veigel GmbH + Co. KG**  
Typ : **2, Ausführung V2A270420 \*\*\***  
(7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe)  
\*\*\* Die Ausführung der Doppelbedienungs-einrichtung ist abhängig  
von der Getriebeausführung (siehe 4. Bemerkungen / Hinweise)  
Genehmigungs-Nr. : **KBA 90054**  
oder  
Maß **H7** (Fußfreiheit des  
Fahrlehrers) in mm : **260**

Kontrolleinrichtung

An einer Stelle aus- und einschaltbar :  ja  nein  
Deutlich wahrnehmbares  
akustisches oder optisches Signal :  ja  nein  
Schalter für aaSoP gut sichtbar :  ja  nein  
Jeweilige Schalterstellung für den  
aaSoP deutlich erkennbar :  ja  nein

Bemerkung : Die Kontrolleinrichtung wird über einen Kippschalter in der  
Mittelkonsole hinten im Sicht- und Zugriffsbereich des aaSoP  
eingeschaltet (siehe Anlage 3). Eine grüne Kontrolleuchte zeigt  
die Funktionsbereitschaft der Kontrolleinrichtung an.  
Ein Eingriff des Fahrlehrers wird durch ein deutlich  
wahrnehmbares akustisches Signal angezeigt.

**Auftraggeber** : **MMD Automobile GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **RJB (Mitsubishi ASX)**

Blatt: 4 von 6

**2. Sitzplatz des aaSoP**

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt

2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) :  $25^\circ$

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Entfällt, da Rastenzahl nicht zählbar; Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 150 mm hinter der vordersten Stellung. Der Gesamt-Verstellweg beträgt 240 mm.

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Stufenlos mechanisch verstellbar, Die Messungen wurden in der tiefsten Einstellung durchgeführt.

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Rückenlehne mechanisch in Stufen verstellbar

2.4. Abmessungen (in mm)

| Maß         | L3         | L4                       | L5         | L6                       | L8           | B3         | H3                       | H4                       | H5                       | H6                       |
|-------------|------------|--------------------------|------------|--------------------------|--------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Soll</b> | <b>400</b> | <b>460 <sup>1)</sup></b> | <b>700</b> | <b>200 <sup>1)</sup></b> | <b>≤ 150</b> | <b>300</b> | <b>100</b>               | <b>340 <sup>3)</sup></b> | <b>800</b>               | <b>885</b>               |
| <b>Ist</b>  | <b>400</b> | <b>470</b>               | <b>770</b> | <b>210</b>               | <b>140</b>   | <b>310</b> | <b>115 <sup>a)</sup></b> | <b>385</b>               | <b>820 <sup>b)</sup></b> | <b>915 <sup>c)</sup></b> |

- a) Höhenverstellung Fahrlehrersitz in tiefster Position
- b) Kopfstütze in höchster Position
- c) mit Glas-Schiebedach

ECE-R32 erfüllt (bei **L5** < 700 mm) : Entfällt

- 1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.
- 2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

**Auftraggeber** : **MMD Automobile GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **RJB (Mitsubishi ASX)**

Blatt: 5 von 6

### 3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

| Maß         | L1                       | L2                       | L7         | H1                       | H2                       | H7         |
|-------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| <b>Soll</b> | <b>440 <sup>2)</sup></b> | <b>485 <sup>2)</sup></b> | <b>250</b> | <b>800</b>               | <b>900</b>               | <b>260</b> |
| <b>Ist</b>  | <b>490</b>               | <b>500</b>               | <b>290</b> | <b>840 <sup>f)</sup></b> | <b>930 <sup>g)</sup></b> | <b>260</b> |

f) Kopfstütze in tiefster Position

g) mit Glas-Schiebedach ; Höhenverstellung Fahrlehrersitz in tiefster Position

### 4. Bemerkungen / Auflagen :

- Es wurden Messungen an weiteren Fahrzeugen auch mit folgenden Ausstattungen durchgeführt:
  - ohne, wahlweise mit Glasschiebedach
  - Beifahrersitz ohne, wahlweise mit Höhenverstellung,
    - mit verschiedene Bezugsarten (Stoff, Leder)
    - ohne, wahlweise mit Tasche an Vordersitzrücken
  - Cockpit mit mit analoger, wahlw. digitaler Instrumentierung
  - Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, Multi-Mode-Automatikgetriebe

Die Maße für die Eignung als Prüfungsfahrzeug werden auch mit diesen Fahrzeugausstattungen eingehalten.

- Die Messungen wurden ohne Fussmatten durchgeführt
- Bei Fahrzeugen mit **digitaler Instrumentierung mit 7“- oder 10,25“-Farbdisplay** ist eine zusätzliche Kontrollleuchten-Anzeige für die Fahrtrichtungsanzeiger anzubringen, die vom Fahrlehrersitz gut einsehbar ist (siehe Anlage 2).
- Bei Fahrzeugen mit **analoger Instrumentierung mit 4,2“-Farbdisplay** ist zusätzlich die serienmäßig vorhandene zentrale Digitalanzeige der Geschwindigkeit zu aktivieren.
- Abhängig von der Getriebeausführung sind folgende Ausführungen der Doppelbedienungs-einrichtung Veigel GmbH + Co. KG, Typ 2, Genehmigungszeichen KBA 90054, zugeordnet:
  - 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe : V2A270420
  - Multi-Mode-Automatikgetriebe : V2A170123
  - 6-Gang-Schaltgetriebe : V2S251019
- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)

Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

**Auftraggeber** : **MMD Automobile GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **RJB (Mitsubishi ASX)**

Blatt: 6 von 6

Die vermessenen Fahrzeuge waren hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

| Position                                    | Prüfzeichen     | Transmissionsgrad [%] |
|---|-----------------|-----------------------|
| Hintere Seitenscheiben (Tür, versenkbar)    | V E9 43R-004524 | 26                    |
| Hintere Seitenscheiben ( $\Delta$ -Fenster) | V E1 43R-011667 | 25                    |
| Heckscheibe                                 | V E6 43R-006723 | 25                    |

## Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie die Anlagen

- Anlage 1: Maßskizze (1 Seite)
- Anlage 2: Zusätzliche Kontrollleuchten-Anzeige der Fahrtrichtungsanzeiger (1 Seite)
- Anlage 3: Schalter / Kontrollleuchte der Kontrolleinrichtung (1 Seite)

D-64319 Pfungstadt, den 20.12.2023

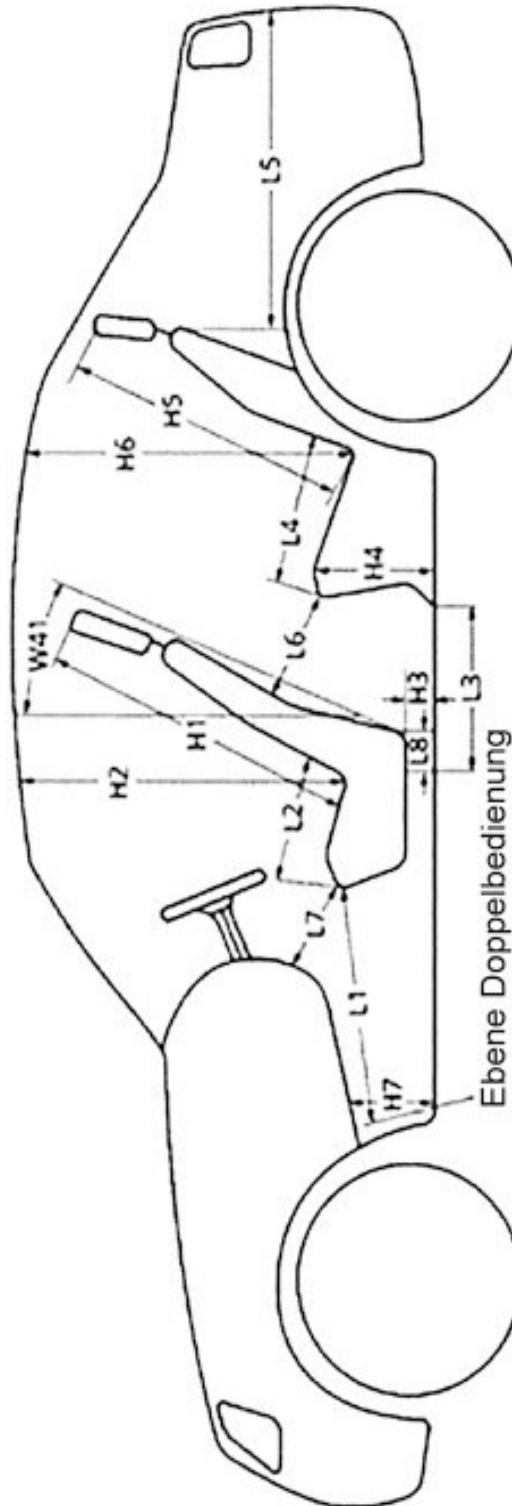
**TÜH TB 2023-032.00**  
44186303



Dipl.-Ing. Rainer Decker  
amtlich anerkannter Sachverständiger für den  
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : MMD Automobile GmbH  
Fahrzeugtyp : RJB (Mitsubishi ASX)

Blatt: 1 von 1





**Auftraggeber** : MMD Automobile GmbH  
**Fahrzeugtyp** : RJB (Mitsubishi ASX)

Blatt: 1 von 1

## Zusätzliche Kontrollleuchten-Anzeige der Fahrtrichtungsanzeiger

(siehe Bemerkung zu Punkt 1.3)





Auftraggeber : **MMD Automobile GmbH**  
Fahrzeugtyp : **RJB (Mitsubishi ASX)**

Blatt: 1 von 1

## Schalter / Kontrollleuchte der Kontrolleinrichtung

(siehe Bemerkung zu Punkt 1.6)

