

Typ : RJB
Antragsteller : Renault Deutschland AG

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge
(VkBl. 2014, S. 286)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Renault (F)

ABE-Nr. / EG-BE Nr. : e2*2007/46*0684*...

Typ : RJB

Verkaufsbezeichnung : Renault Captur

Ausführung bzw. Variante / Version
des vermessenen Fahrzeugs,
insbesondere Zahl der Türen
auf der rechten Seite : Fließheck - 5-türig, 2 Türen rechts,
mechanische Sitzverstellung Beifahrersitz,
Standardsitze (verstellbare Kopfstützen vorn, mit und ohne
Höhenverstellung) und Rückbank verschiebbar
ww. mit digitaler Instrumententafel

Schiebedach : mit und ohne

Die Prüfergebnisse gelten auch für die
Ausführungen bzw. Varianten / Versionen : alle 5türigen Varianten/Versionen
mit Fließheck

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstge-
schwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungs-
anzeiger vom Beifahrersitz und
vom Sitz des Prüfenden aus
wahrnehmbar : ja nein
höhen- und Lenkrad
(in mittlerer Position geprüft)
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen
Geschwindigkeit für den Prüfenden
möglich : ja nein
höhen- und Lenkrad
(in mittlerer Position geprüft)

Typ : RJB
Antragsteller : Renault Deutschland AG

1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : siehe 2.4

1.6. Doppelbedienungseinrichtung
Hersteller : ---
Typ : ---
Genehmigungs-Nr. : ---

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : siehe 3.

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : ---

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes : Raste 17 (von insgesamt 23)
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : optional mit Höhenverstellung
(in mittlerer Position geprüft)

Neigungsverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : ohne

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte Standardsitz	400	460	890	220	150	300	140	400	840	885
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤150	300	100	340	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn L4 + L6 ≥ 660 mm ist.

Typ : RJB
Antragsteller : Renault Deutschland AG

ECE-R 32 erfüllt : entfällt
bei L5 < 700 mm

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Rückbank in hinterster Stellung geprüft.

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte Standardsitz	510	500	260	880	920	270
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

- 4.1 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar
- 4.2 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden
Im zentralen Display (Rundinstrument, Kombiinstrument mit analoger Anzeige) muss die digitale Geschwindigkeitsanzeige aktiviert werden. Sofern die digitale Geschwindigkeitsanzeige ausstattungsbedingt nicht aktiviert werden kann, muss eine zusätzliche Geschwindigkeitsanzeige im Sichtfeld des Prüfenden angebracht werden.
- 4.3 Sichtverhältnisse für den Prüfenden
Hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70 %) sind zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet sind und ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35 % betragen.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 21.03.2014 (VkBl. 2014, S. 286).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 07.01.2020

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Christian von Stosch
(amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr)