



**Auftraggeber** : **Kia Deutschland GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **SV1 (EV3)**

Blatt: 1 von 6

# Datenblatt

für die

## Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung  
vom 07.10.2019 (VkB. 2019, S. 869),  
geändert am 31. Oktober 2020 (VkB. 2020, S. 649)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

**Fahrzeughersteller** : Kia Corporation  
Seoul, Republik of Korea

**Nr. der EG-Typgenehmigung** : e6\*2018/858\*00331 Nachtrag : 00

**Typ / Feld D2 ZB Teil I** : SV1

**Verkaufsbezeichnung** : EV3

**Ausführung, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite** : Mehrzweckfahrzeug (AF), 5-türig;  
2 Türen rechts

**Antriebsart** : Elektro

**Schiebedach** : Mit Glasschiebedach

**Die Prüfergebnisse gelten für** : Mehrzweckfahrzeug (AF), 5-türig (Linkslenkung)  
ab EG-BE-Nr. **e6\*2018/858\*00331\*00**  
für alle Varianten **F5 ???**

- **einschließlich aller Beifahrersitz-Optionen**  
(ohne und mit Höhenverstellung, wahlw. elektrisch verstellbar)
- **ohne, wahlweise mit Glasschiebedach**

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit keine  
Veränderungen vorgenommen werden, die den  
Begutachtungsumfang tangieren.

Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben  
siehe **4. Bemerkungen**.



**Auftraggeber** : **Kia Deutschland GmbH**

**Fahrzeugtyp** : **SV1 (EV3)**

Blatt: 2 von 6

## Prüfergebnisse

### 1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts),  
unabhängig zu öffnen : **5, davon 2 rechts**

1.2. Bauartbedingte  
Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) : **Ja**

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz :  **Ja**  **nein**

vom Sitz des aaSoP :  **ja**  **nein**

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich :  **Ja**  **nein**

Bemerkung : **Das höhen- und weitenverstellbare Lenkrad wurde zur  
Messung in mittlere Position gebracht.**

1.5. Freiraum in mm zwischen  
Rücksitz-Vorderkante und  
Beifahrersitz-Hinterkante (**L6**) : **200**



**Auftraggeber** : **Kia Deutschland GmbH**

**Fahrzeugtyp** : **SV1 (EV3)**

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungs-einrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

Hersteller :

Typ :

Genehmigungs-Nr. :

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des  
Fahrlehrers) in mm : **270**

Kontrolleinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

An einer Stelle aus- und einschaltbar :  ja  nein

Deutlich wahrnehmbares akustisches  
oder optisches Signal :  ja  nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar :  ja  nein

Jeweilige Schalterstellung für den  
aaSoP deutlich erkennbar :  ja  nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungs-einrichtung.  
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der  
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der  
Fußraumgeometrie interpoliert.  
Bei Einbau einer Doppelbedienungs-einrichtung sind die  
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen  
an die Kontrolleinrichtung einzuhalten.

Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **SV1 (EV3)**

Blatt: 4 von 6

## 2. Sitzplatz des aaSoP

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : **Premium-Relaxations-Sitz mit Sitzventilation**

2.2. Rückenlehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) : **25°**

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : **Entfällt, da stufenlos elektrisch verstellbar. Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 226 mm hinter der vordersten Stellung. Der Gesamtverstellweg beträgt 258 mm.**

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **Elektrische stufenlose Höhenverstellung mit zusätzlicher stufenloser Neigungsverstellung der Sitzfläche. Die Messungen wurden in der Einstellung **H3** = 100 mm und in der tiefsten Position der vorderen Sitzkante durchgeführt.**

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **Rückenlehne stufenlos elektrisch verstellbar**

2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
<b>Soll</b>	<b>400</b>	<b>460 <sup>1)</sup></b>	<b>700</b>	<b>200 <sup>1)</sup></b>	<b>≤ 150</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>340 <sup>3)</sup></b>	<b>800</b>	<b>885</b>
<b>Ist</b>	<b>520</b>	<b>460</b>	<b>840</b>	<b>200</b>	<b>130 <sup>a)</sup></b>	<b>310</b>	<b>100 <sup>b)</sup></b>	<b>350</b>	<b>810 <sup>c)</sup></b>	<b>920 <sup>d)</sup></b>

a) für **L3** = 400 mm

b) Höhenverstellung Fahrlehrersitz auf **H3** = 100 mm eingestellt

c) Kopfstütze in höchster Position

d) Mit Glasschiebedach (ungünstigste Ausführung)

ECE-R32 erfüllt (bei **L5** < 700 mm) : **Entfällt**

1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **SV1 (EV3)**

Blatt: 5 von 6

### 3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
<b>Soll</b>	<b>440 <sup>2)</sup></b>	<b>485 <sup>2)</sup></b>	<b>250</b>	<b>800</b>	<b>900</b>	<b>260</b>
<b>Ist</b>	<b>460 <sup>f)</sup></b>	<b>520</b>	<b>310</b>	<b>840 <sup>g)</sup></b>	<b>930 <sup>h), i)</sup></b>	<b>270 <sup>f)</sup></b>

f) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fussraumgeometrie interpoliert

g) Kopfstütze in tiefster Position

h) Höhenverstellung Fahrlehrersitz auf **H3** = 100 mm eingestellt; Sitzvorderkante tiefste Position

i) Mit Glasschiebedach (ungünstigste Ausführung)

### 4. Bemerkungen / Auflagen :

- Es wurden Messungen an Fahrzeugen mit folgenden Ausstattungen durchgeführt:
  - Beifahrersitz ohne Höhenverstellung; mit elektrischer Verstellung und Sitzventilation; mit verschiedenen Bezugsarten (Stoff, Ledernachbildung)
  - Multifunktionslenkrad (2 Speichen) und Sport-Multifunktionslenkrad (3 Speichen)
  - Ohne und mit Glasschiebedach

Die Maße für die Eignung als Prüfungsfahrzeug werden auch mit diesen Fahrzeugausstattungen eingehalten.

- Die Messungen wurden ohne Fußmatten durchgeführt.
- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)  
Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

Die vermessenen Fahrzeuge waren hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	gemess. Transmissionsgrad [%]
Hintere Seitenscheiben (Tür, versenkbar)	E11 43R-016945	≥ 70
Hintere Seitenscheiben (Tür, feststehend)	E11 43R-016945	≥ 70
Heckscheibe	E11 43R-016942	≥ 70
Hintere Seitenscheiben (Tür, versenkbar)	V E11 43R-016963	18
Hintere Seitenscheiben (Tür, feststehend)	V E11 43R-016963	18
Heckscheibe	V E11 43R-016943	24



**Auftraggeber** : **Kia Deutschland GmbH**

**Fahrzeugtyp** : **SV1 (EV3)**

Blatt: 6 von 6

## Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).

D-64319 Pfungstadt, den 08.01.2025

**TÜH TB 2025-010.00**

[44444272](#)



Dipl.-Ing. Rainer Decker  
amtlich anerkannter Sachverständiger für den  
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **SV1 (EV3)**

Blatt: 1 von 1

