



Auftraggeber : **Seat Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **KR (TAVASCAN)**

Blatt: 1 von 6

Datenblatt

für die

Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung
vom 07.10.2019 (VkB1. 2019, S. 869),
geändert am 31. Oktober 2020 (VkB1. 2020, S. 649)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : SEAT S.A.
ES-08760 Martorell, Spain

Nr. der EG-Typgenehmigung : e9*2018/858*11511 Nachtrag : 00

Typ / Feld D2 ZB Teil I : KR

Marke : CUPRA

Verkaufsbezeichnung : TAVASCAN

Ausführung, insbesondere Zahl der
Türen auf der rechten Seite : Kombilimousine (AC), 5-türig;
2 Türen rechts

Antriebsart : Elektro

Schiebedach : Mit Panorama-Glasdach

Die Prüfergebnisse gelten für : Kombilimousine (AC), 5-türig (Linkslenkung)
ab EG-BE-Nr. **e9*2018/858*11511*00**
für die Varianten

- **X ??????? X?** bzw.
- **X ??????? X? L** (ab EG-BE-Nr. e9*2018/858*11511*01)

- mit mechanisch, wahlweise elektrisch verstellbarem Beifahrersitz

- **ohne, wahlweise mit Panorama-Glasdach**

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit keine Veränderungen vorgenommen werden, die den Begutachtungsumfang tangieren.

Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben
siehe **4. Bemerkungen**.



Auftraggeber : **Seat Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **KR (TAVASCAN)**

Blatt: 2 von 6

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts),
unabhängig zu öffnen : **5, davon 2 rechts**

1.2. Bauartbedingte
Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : **Ja**

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz : ja nein

vom Sitz des aaSoP : Ja * nein

* gegebenenfalls ist eine Anpassung der Lenkradeinstellung
vorzunehmen

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich : ja nein

Bemerkung : **Das höhen- und weitenverstellbare Lenkrad wurde zur
Messung in mittlere Position gebracht.**

1.5. Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : **240**



Auftraggeber : **Seat Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **KR (TAVASCAN)**

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungs-einrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

Hersteller :

Typ :

Genehmigungs-Nr. :

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des
Fahrlehrers) in mm : **290**

Kontrolleinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

An einer Stelle aus- und einschaltbar : ja nein

Deutlich wahrnehmbares akustisches
oder optisches Signal : ja nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar : ja nein

Jeweilige Schalterstellung für den
aaSoP deutlich erkennbar : ja nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungs-einrichtung.
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der
Fußraumgeometrie interpoliert.
**Bei Einbau einer Doppelbedienungs-einrichtung sind die
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen
an die Kontrolleinrichtung einzuhalten.**



Auftraggeber : Seat Deutschland GmbH

Fahrzeugtyp : KR (TAVASCAN)

Blatt: 4 von 6

2. Sitzplatz des aaSoP

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : Elektrisch verstellbar (Optioncode 3PR)

2.2. Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes (25° ± 3°) : 25°

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Entfällt, da stufenlos elektrisch verstellbar. Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 152 mm hinter der vordersten Stellung. Der Gesamtverstellweg beträgt 245 mm.

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Elektrische stufenlose Höhenverstellung mit zusätzlicher stufenloser Neigungsverstellung der Sitzfläche. Die Messungen wurden in der Einstellung H3 = 100 mm und in der tiefsten Position der vorderen Sitzkante durchgeführt. (Höhe der Sitzflächen-Vorderkante 285 mm über dem Boden).

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Rückenlehne stufenlos elektrisch verstellbar

2.4. Abmessungen (in mm)

Table with 11 columns: Maß, L3, L4, L5, L6, L8, B3, H3, H4, H5, H6. Rows for Soll and Ist values.

- a) Höhenverstellung Fahrlehrersitz auf H3 = 100 mm eingestellt
b) Kopfstütze in höchster Position
c) Mit Panorama-Glasdach

ECE-R32 erfüllt (bei L5 < 700 mm) : Entfällt

- 1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn L4 + L6 => 660 mm ist.
2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn L1 + L2 => 925 mm ist.
3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Auftraggeber : **Seat Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **KR (TAVASCAN)**

Blatt: 5 von 6

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Soll	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260
Ist	500 ^{f)}	510	340	890 ^{g)}	995 ^{h), i)}	290 ^{f)}

f) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fußraumgeometrie interpoliert

g) Kopfstütze nicht verstellbar (CUPRA Sportschalensitz)

h) Höhenverstellung Fahrlehrersitz auf **H3** = 100 mm eingestellt; Sitzvorderkante tiefste Position

i) Mit Panorama-Glasdach (Einfassung, ungünstigste Position)

4. Bemerkungen / Auflagen :

zu [TÜH TB 2024-056.01](#) : [Es wurden zusätzliche Prüfungen mit mechanisch verstellbarem Beifahrersitz durchgeführt.](#)

- Die Messungen wurden ohne Fussmatten durchgeführt.
- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)
Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

Die vermessenen Fahrzeuge waren hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	gemess. Transmissionsgrad [%]
Hintere Seitenscheiben (Tür, versenkbar)	V E4 43R-011013	22
Hintere Seitenscheiben (Δ -Fenster)	V E4 43R-011013	22
Heckscheibe	V E4 43R-011013	25



TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug

TÜH TB 2024-056.01

Auftraggeber : **Seat Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **KR (TAVASCAN)**

Blatt: 6 von 6

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649)).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).

D-64319 Pfungstadt, den 28.02.2025

TÜH TB 2024-056.01

44470214



Dipl.-Ing. Rainer Decker
amtlich anerkannter Sachverständiger für den
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : **Seat Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **KR (TAVASCAN)**

Blatt: 1 von 1

