

**Datenblatt Nr.
246XS0071-00****für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge****Typ** : RCB (Scenic E-Tech Electric)
Antragsteller : Renault Deutschland AG**Prüfgrundlage** : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2019, S.869) einschließlich der Änderung vom 05. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S.649)**Angaben zum vermessenen Fahrzeug**

Fahrzeughersteller : Renault (F)

EG-Typgenehmigung / ABE-Nr. : ab e2*2018/858*00018*07

Typ / Feld D2 der ZB Teil I : RCB

Verkaufsbezeichnung : Scenic E-Tech Electric

Ausführung insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Schräghecklimousine, Aufbauart AB, 5-Türig, 2 Türen rechts, 5 Sitzplätze, Sitzverstellung vorne mechanisch

Antriebsart : ☐ Ottomotor / Dieselmotor / Hybridmotor
☐ Gasmotor
☒ Elektroantrieb

Schiebedach : Panoramadach

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen : alle Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau, auch ohne Panoramadach

Prüfergebnisse**1 Allgemeines**

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts), unabhängig zu öffnen : 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar
- vom Beifahrersitz : ☒ ja ☐ nein
- vom Sitz des aaSoP : ☒ ja ☐ nein

**Datenblatt Nr.
246XS0071-00**
**für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**
Typ : RCB (Scenic E-Tech Electric)
Antragsteller : Renault Deutschland AG

 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit
für den aaSoP möglich : ☒ ja ☐ nein

 1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : siehe 2.4

 1.6. Doppelbedienungseinrichtung : ohne
 Hersteller : --
 Typ : --
 Genehmigungs-Nr. : --

Kontrolleinrichtung für das Betätigen der Doppelbedienungseinrichtung

 an einer Stelle aus- und einschaltbar : ☐ ja ☐ nein ☒ nicht geprüft

 deutlich wahrnehmbares akustisches
Oder optisches Signal : ☐ ja ☐ nein ☒ nicht geprüft

 Schalter für aaSoP gut sichtbar : ☐ ja ☐ nein ☒ nicht geprüft

 jeweilige Schalterstellung für aaSoP
deutlich erkennbar : ☐ ja ☐ nein ☒ nicht geprüft

2 Sitzplatz des aaSoP

 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ☐ ja ☒ nein

 Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : mechanisch höhenverstellbar

 2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
- Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

 2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gemessene Einstellung des
Fahrlehrersitzes
(0 mm entspricht vorderster
Stellung) : 200 mm (von insgesamt 260 mm)

 Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : mechanisch, 45 mm Einstellweg,
geprüfte Position: 30 mm von unten

 Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : ohne

**Datenblatt Nr.
246XS0071-00**
**für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

Typ : RCB (Scenic E-Tech Electric)
Antragsteller : Renault Deutschland AG

2.4 Abmessungen

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maßeinheit	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885
Ist-Werte	400	470	890	260	70	360	105	350	830	960

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt (bei $L5 < 700$ mm) : entfällt

3 Sitzplatz des Fahrlehrers
Abmessungen

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maßeinheit	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260
Ist-Werte	470	510	340	870	970	280

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

- 4.1 - ggf. Angabe zu getönten Scheiben
 hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70%) sind zulässig, wenn ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 20% beträgt und die Fahrzeuge serienmäßig und werkseitig damit ausgerüstet sind. Von diesem Wert ist eine Abweichung von 5 Prozentpunkten zulässig. D. h. eine Lichtdurchlässigkeit von 15% darf nicht unterschritten werden. Das Anbringen von Folien und anderen Sicht-/Lichtschutzeinrichtungen ist unzulässig.

**Datenblatt Nr.
246XS0071-00****für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge****Typ** : RCB (Scenic E-Tech Electric)
Antragsteller : Renault Deutschland AG**Zusammenfassung**

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 07. Oktober 2019 (VkBl. 2019, S.869) einschließlich der Änderung vom 05. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S.649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Köln, 10.09.2024

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Andre Bungenberg B. Eng.
(amtlich anerkannter Sachverständiger
mit Teilbefugnissen für den Kraftfahrzeugverkehr)

Lage und Bezeichnung der Maße (alle Maße in mm)